

Befragung zum Semesterticket

Ergebnisse der Onlinebefragung für das Studentenwerk Leipzig

2. Januar 2026



Worgehen & Stichprobe

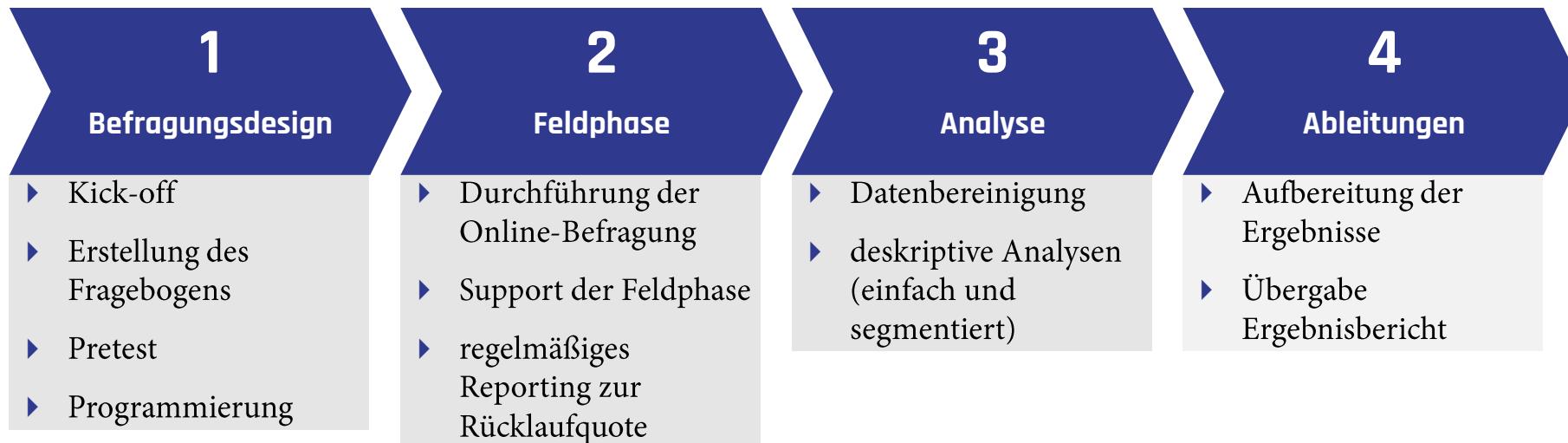
Ergebnisse

Befürwortung Semesterticket

Fahrradselfsthilfewerksttten

Projektziel & Vorgehen

Die Befragung sollte die Befürwortung des Deutschland-Semestertickets für die Zukunft zum Preis von 226,80€ ermitteln. Das Projekt teilte sich in vier Phasen.

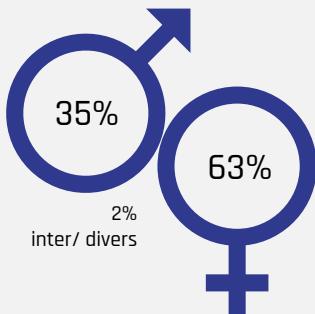


- ▶ Die Erhebung wurde als Vollerhebung in Form einer anonymisierten Online-Befragung konzipiert und mit der Befragungssoftware LimeSurvey umgesetzt.
- ▶ Der Befragungszeitraum erstreckte sich über 2 Wochen (vom 8. bis 21. Dezember 2025). Es konnte eine Teilnahmezahl von **9.635 Proband:innen** erzielt werden, was einer Rücklaufquote von rund 23% entspricht.
- ▶ Der Versand der Einladungen erfolgte per E-Mail durch die Hochschulen. Zusätzlich war die Umfrage Bestandteil der Kommunikation des Studentenwerks Leipzig über dessen Online-Kanäle (Webseite & Social Media) sowie Offline-Kanäle (Plakate, Flyer, Monitore).

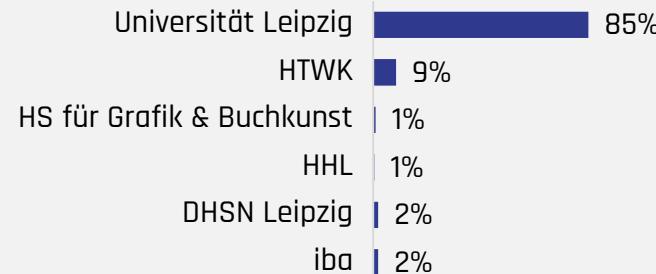
Stichprobenbeschreibung (ungewichtet)

Die Stichprobe zeigt bereits ungewichtet eine sehr gute Mischung in den verschiedenen relevanten Merkmalen. Für die Analysen wurde die Stichprobe entsprechend der Verteilung männlicher und weiblicher Studierender je Hochschule gewichtet.

Geschlecht:



Hochschule:



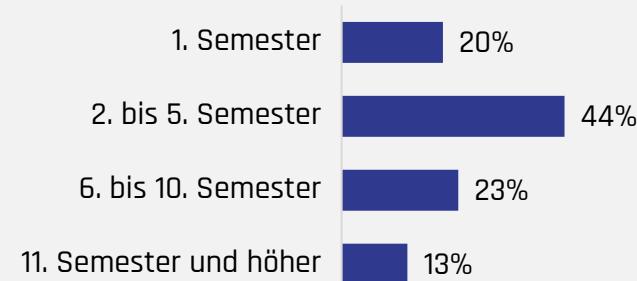
Fakultäten Universität Leipzig:



Alter:

unter 18	0,05%
18 bis 22	48%
23 bis 27	37%
28 bis 32	9%
33 bis 37	3%
über 37	3%

Semester:



Fakultäten HTWK:



n=9.635

Vorgehen & Stichprobe

Ergebnisse

Befürwortung Semesterticket

Fahrradselbsthilfeworkstätten

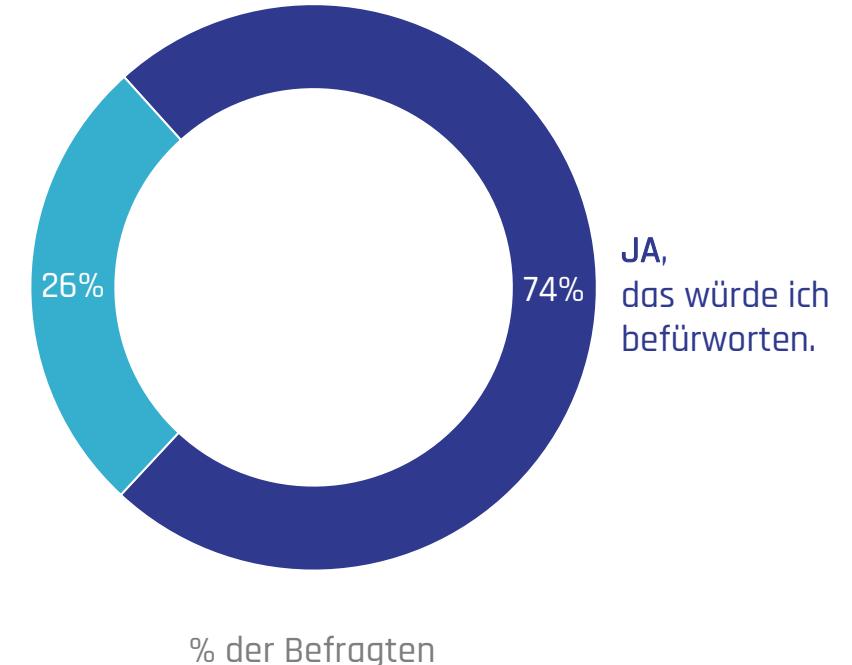


Semesterticket für WiSe 2026/27

Mit 74% würde die deutliche Mehrheit der befragten Studierenden das vollsolidarische Deutschland-Semesterticket für 226,80 € befürworten.

Würden Sie ein vollsolidarisches Deutschland-Semesterticket
für 226,80 € befürworten?

NEIN,
zu diesem Preis befürworte ich das Deutschland-
Semesterticket nicht. Jede:r soll sich lieber selbst
um ein passendes ÖPNV-Ticket kümmern.



n=9.635

Semesterticket für WiSe 2026/27

An allen betrachteten Hochschulen zeigt sich klar, dass die deutliche Mehrheit der befragten Studierenden je Hochschule das vollsolidarische Deutschland-Semesterticket für 226,80 € befürwortet.

Würden Sie ein vollsolidarisches Deutschland-Semesterticket
für 226,80 € befürworten?

- nach Hochschule -

	JA, befürworte ich.	NEIN, zu diesem Preis befürworte ich das Deutschland-Semesterticket nicht.	
ALLE Befragten	74%	26%	n=9.635
Universität Leipzig	68%	32%	n=8.181
Hochschule für Technik, Wirtschaft und Kultur Leipzig	93%	7%	n=888
Hochschule für Grafik und Buchkunst Leipzig	98%	2%	n=91
HHL Leipzig Graduate School of Management	90%	10%	n=47
Duale Hochschule Sachsen (DHSN) am Standort Leipzig	86%	14%	n=238
iba Leipzig Internationale Berufsakademie	92%	8%	n=190



Vorgehen & Stichprobe

Ergebnisse

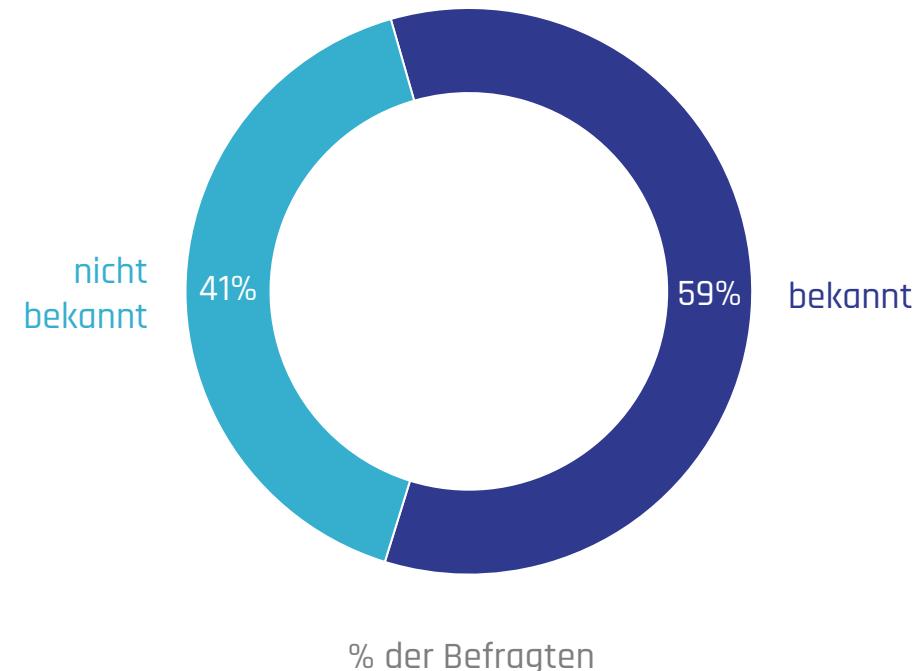
Befürwortung Semesterticket

Fahrradselbsthilfeworkstätten

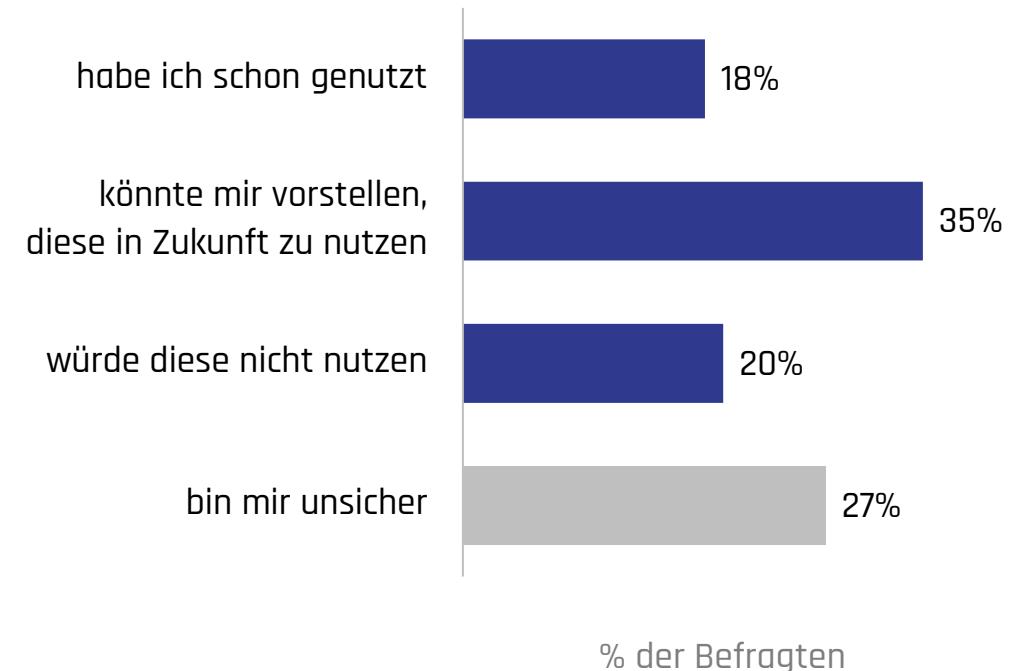
Bekanntheit & Nutzung

Gut die Hälfte (59%) der befragten Studierenden kennt die Fahrradselbsthilfeworkstätten. 18% haben diese bereits genutzt, weitere 35% könnten sich eine Nutzung in Zukunft vorstellen. Jede:r Fünfte würde die Fahrradselbsthilfeworkstätten nicht nutzen.

Bekanntheit der Fahrradselbsthilfeworkstätten



Nutzung der Fahrradselbsthilfeworkstätten



Bekanntheit & Nutzung

Die Bekanntheit der Fahrradselbsthilfeworkstätten steigt mit zunehmender Semesterzahl. Aber auch die Hälfte der „jüngeren Studierenden“ (1./2. Semester) kennt diese. Der Nutzer:innen-Anteil fällt hier zwar noch niedriger aus, allerdings besteht eine hohe zukünftige Nutzungsbereitschaft.

Bekanntheit bzw. Nutzung der Fahrradselbsthilfeworkstätten

- nach Semester -

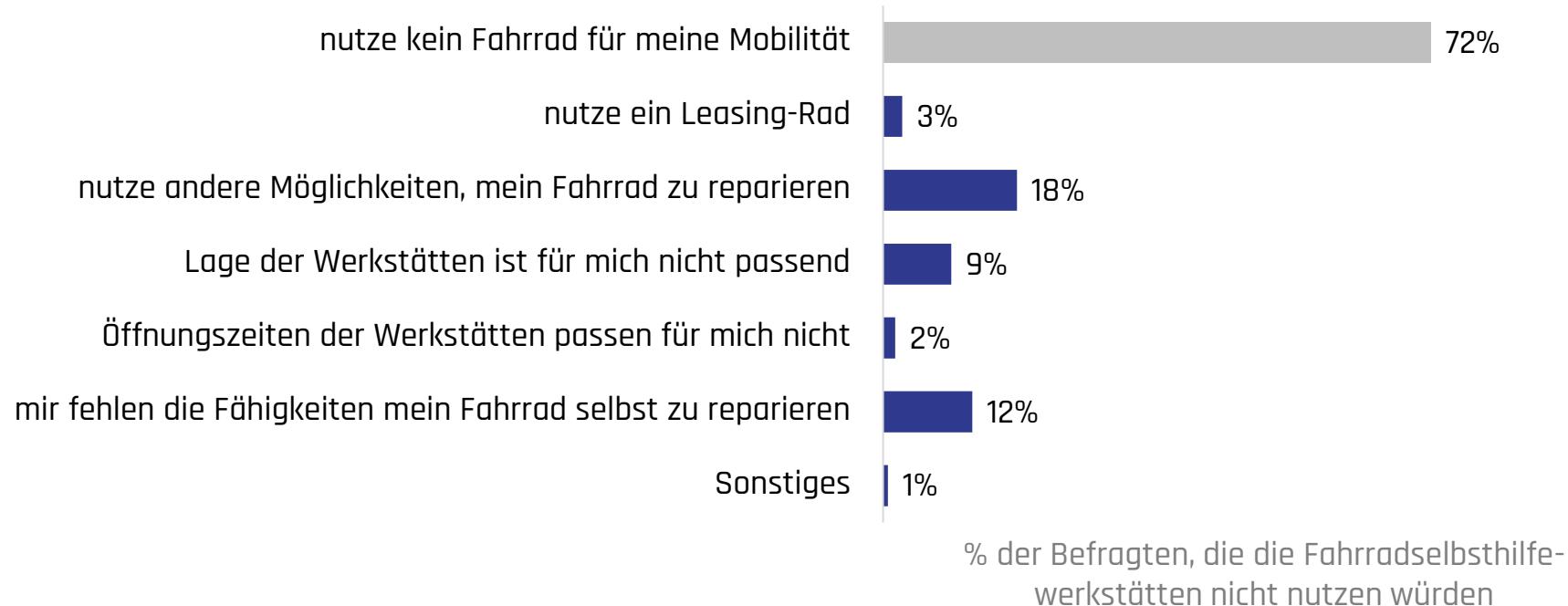
	bekannt	nicht bekannt	habe ich <u>schon genutzt</u>	könnte mir vorstellen, diese <u>in Zukunft</u> zu nutzen	würde diese <u>nicht</u> nutzen	bin mir <u>unsicher</u>	
ALLE Befragten	59%	41%	18%	35%	20%	27%	n=9.620
1./2. Semester	50%	50%	9%	41%	18%	32%	n=2.016
3./4. Semester	59%	41%	15%	34%	20%	30%	n=2.371
5./6. Semester	59%	41%	17%	33%	21%	29%	n=1.771
7./8. Semester	64%	36%	21%	31%	24%	24%	n=1.268
9./10. Semester	64%	36%	28%	32%	20%	20%	n=846
ab 11. Semester	67%	33%	32%	33%	14%	21%	n=1.250

Gründe gegen Nutzung

72% der Befragten, die die Fahrradwerkstätten nicht nutzen würden, haben keinen Bedarf, da sie kein Fahrrad für ihre Mobilität in Leipzig nutzen. Knapp jede:r Fünfte (18%) repariert das eigene Rad auf anderem Wege. Nur gut jede: Zehnte (12%) gibt an, dass ihm/ ihr die nötigen Fähigkeiten fehlen.

Aus welchen Gründen würden Sie die Fahrradselbsthilfeworkstätten nicht nutzen?

(Mehrfachantwort)



n=1.871

Kontakt

Dr. Falk Ritschel

itschel@conomic.de

- 49 (0) 345.17 11 830



Saskia Ernst

ernst@conomic.de



ube-Straße 14
alle (Saale)

weis

der Lesbarkeit haben wir auf geschlechtsbezogene
gen verzichtet. Selbstverständlich sind alle Geschlechter
wenn explizit nur eines der Geschlechter angesprochen
h versuchen wir Inhalte geschlechtsbezogen zu
sofern der Kontext mit dem generischen Maskulinum nicht
stellt werden kann.