

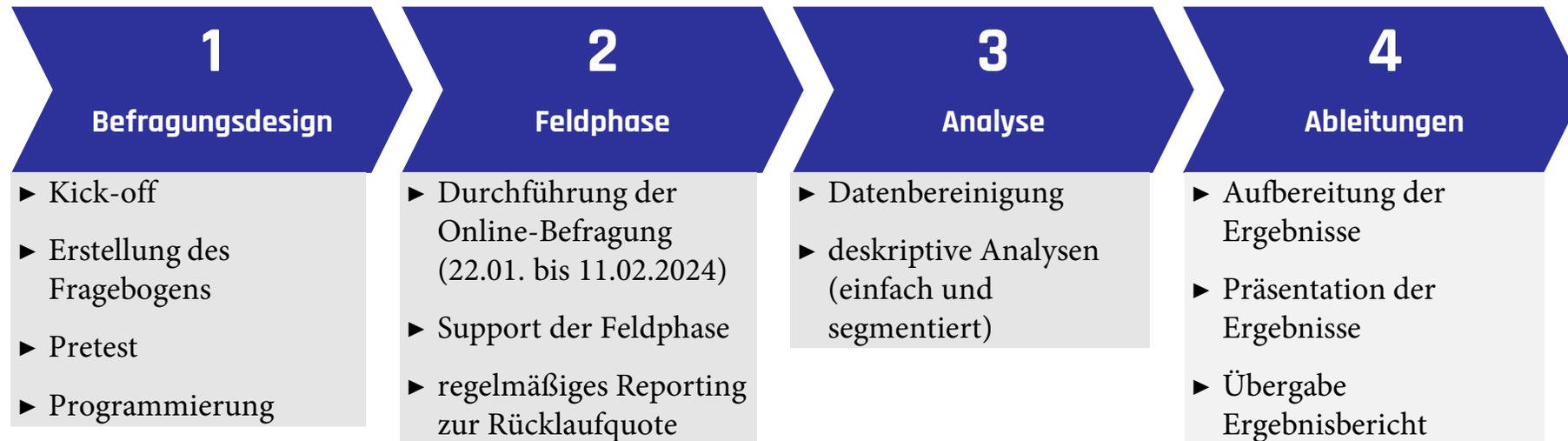
Semesterticketbefragung

Kurzfassung der Ergebnisse

April 2024

Projektziel & Vorgehen

Die Befragung sollte die Befürwortung des Deutschland-Semestertickets für die Zukunft ermitteln. Das Projekt teilte sich in vier Phasen.

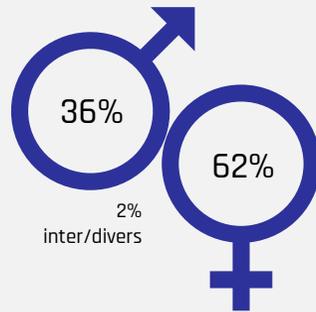


- ▶ Die Erhebung wurde als Vollerhebung in Form einer anonymisierten Online-Befragung konzipiert und mit der Befragungssoftware LimeSurvey umgesetzt.
- ▶ Der Befragungszeitraum erstreckte sich über 3 Wochen (von 22. Januar bis 11. Februar 2024). Es konnte eine Teilnehmerzahl von **5.207 Probanden** erzielt werden, was einer Rücklaufquote von rund 12% entspricht.
- ▶ Die Versendung der Einladungen erfolgte per E-Mail durch die Hochschulen. Zusätzlich war die Umfrage Bestandteil der Kommunikation des Studentenwerks Leipzig über dessen Online-Kanäle (Webseite & Social Media) sowie Offline-Kanäle (Plakate, Flyer, Monitore).

Stichprobenbeschreibung (ungewichtet)

Die Stichprobe zeigt – bereits ungewichtet – eine sehr gute Mischung in den verschiedenen relevanten Merkmalen. Der Großteil der Befragten (87%) hat seinen/ihren Wohnsitz während der Vorlesungszeit innerhalb des Stadtgebietes Leipzig.

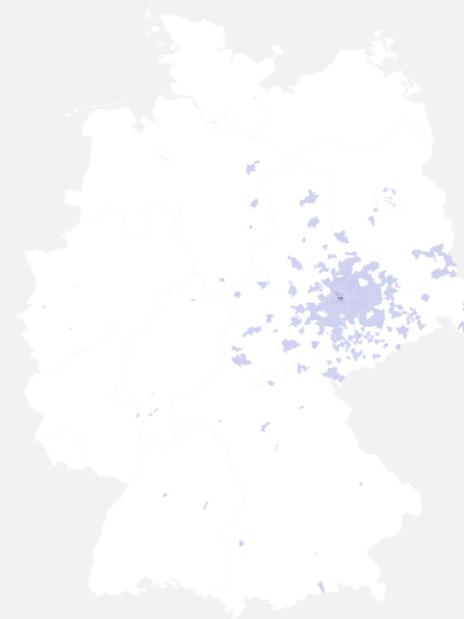
Geschlecht:



Alter:

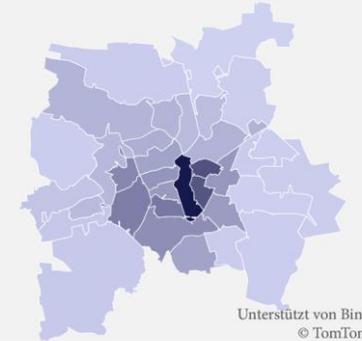
unter 18	0,02%
18 bis 22	47%
23 bis 27	39%
28 bis 32	9%
33 bis 37	3%
über 37	2%

Wohnorte während der Vorlesungszeit (nach PLZ):



13% außerhalb Leipzigs

**87% innerhalb
Leipzigs**



Unterstützt von Bing
© GeoNames, HERE, MSFT, Microsoft, Navteq, TomTom

Unterstützt von Bing
© TomTom

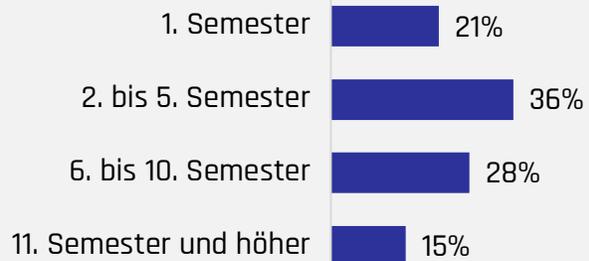
Legende: Die Farbe in den Karten spiegelt die Anzahl wider.
Je dunkler ein Gebiet, desto mehr Befragte wohnen an diesem Standort.

n=5.207

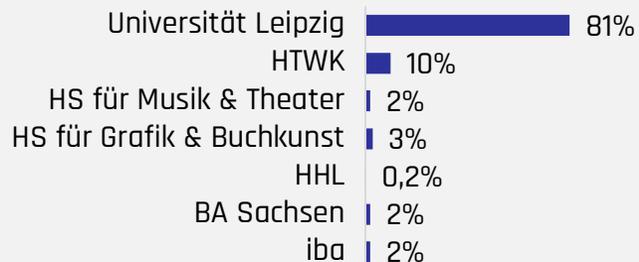
Stichprobenbeschreibung (ungewichtet)

Die Stichprobe zeigt – bereits ungewichtet – eine sehr gute Mischung in den verschiedenen relevanten Merkmalen.

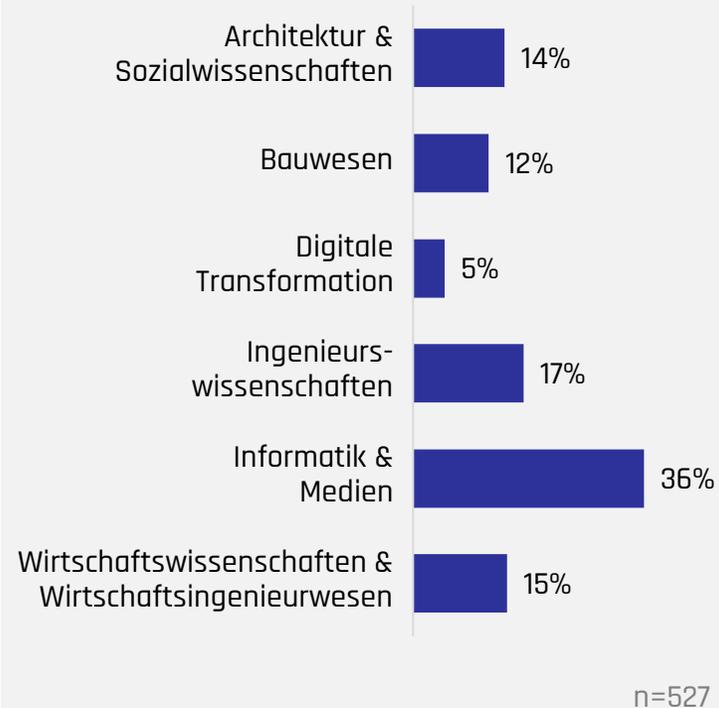
Semester:



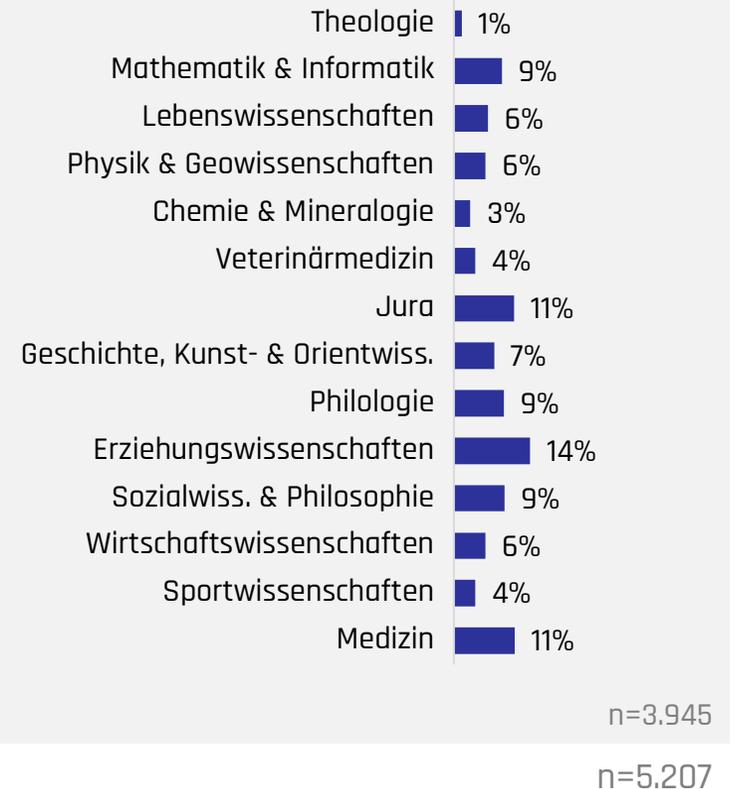
Hochschule:



Fakultäten HTWK:



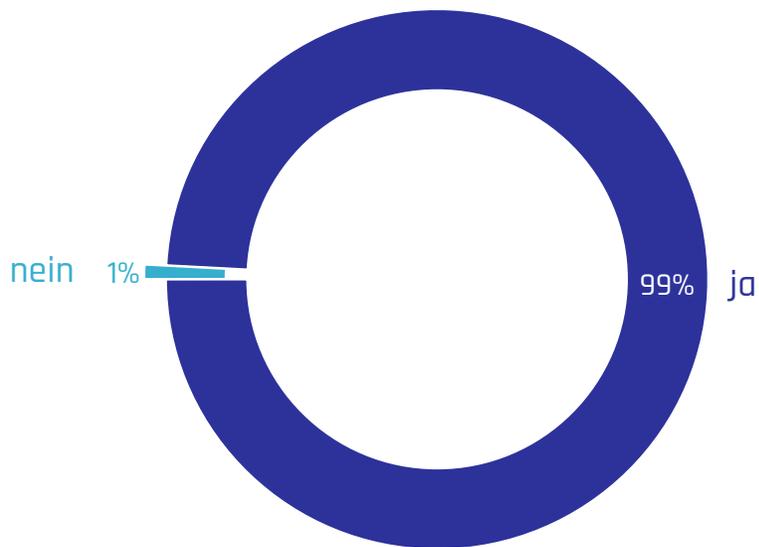
Fakultäten Universität Leipzig:



Nutzung & Abhängigkeit vom ÖPNV

Für fast drei Viertel (73%) der befragten Studierenden stellt der ÖPNV ein wichtiges Fortbewegungsmittel dar, da sie immer oder häufig auf ihn angewiesen sind. Dieser Wert liegt auf ähnlichem Niveau wie in der Mobilitätsbefragung 2023 und bestätigt damit diesen Anteil.

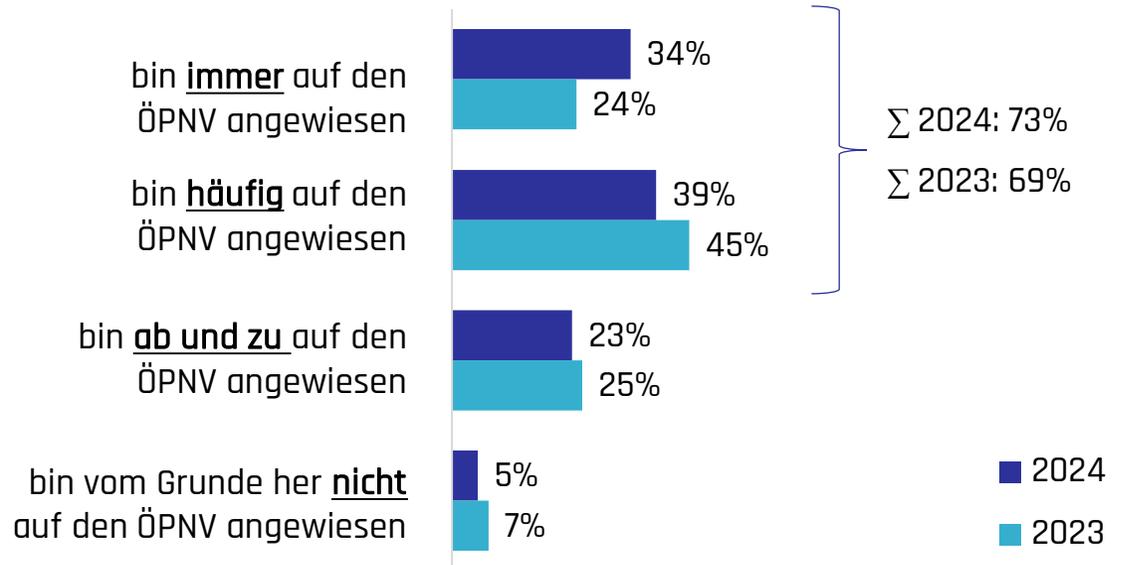
Nutzt du den ÖPNV – egal ob regelmäßig oder nur ab und zu?



% der Befragten

n=5.207

Wie sehr bist du auf den ÖPNV angewiesen?



% der befragten ÖPNV-Nutzer

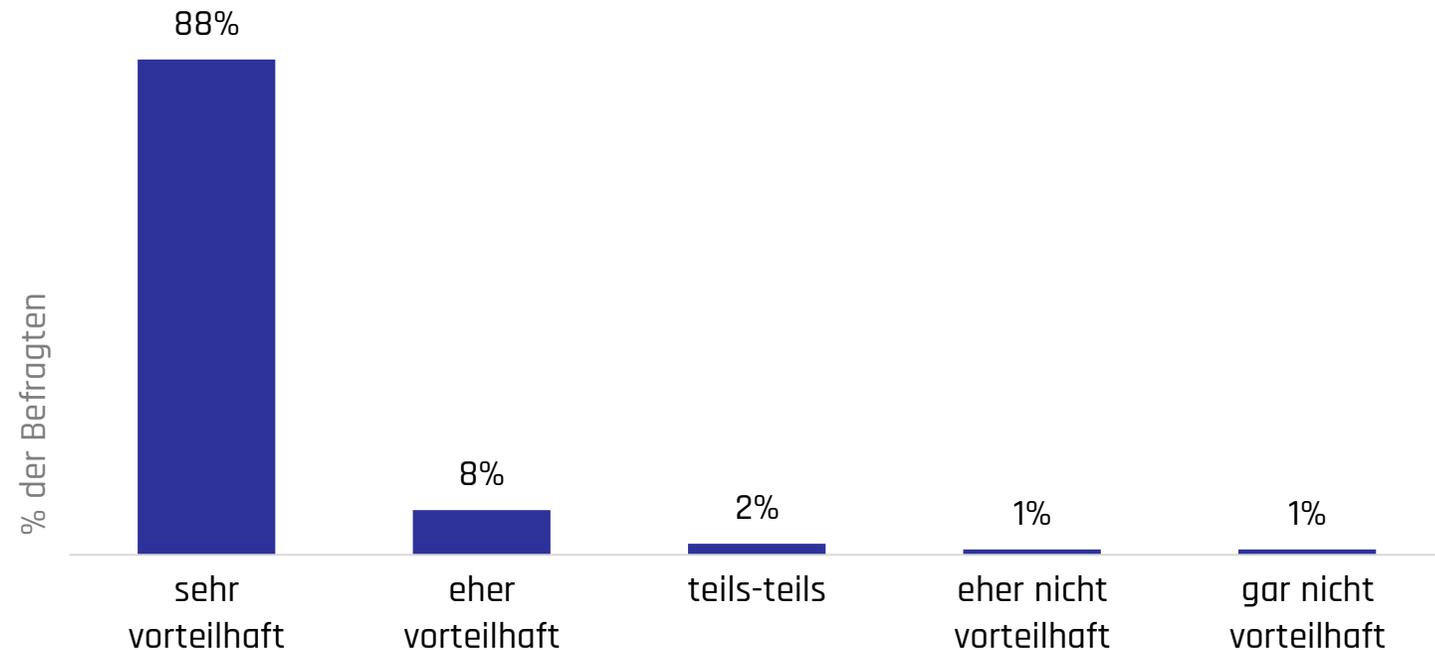
n₂₀₂₃=7.604 | n₂₀₂₄=5.163

Bewertung des Deutschland-Semestertickets für das Sommersemester 2024

88% der befragten Studierenden - und damit die große Mehrheit der Befragten - empfinden das Deutschland-Semesterticket für das Sommersemester 2024 für sich persönlich als sehr vorteilhaft. Lediglich ein sehr kleiner Anteil von 2% empfinden das Ticket für sich als eher/ gar nicht vorteilhaft.

Wie vorteilhaft empfindest du die Möglichkeit,
für das SoSe 2024 ein Deutschland-Semesterticket zu besitzen?

- gesamt -

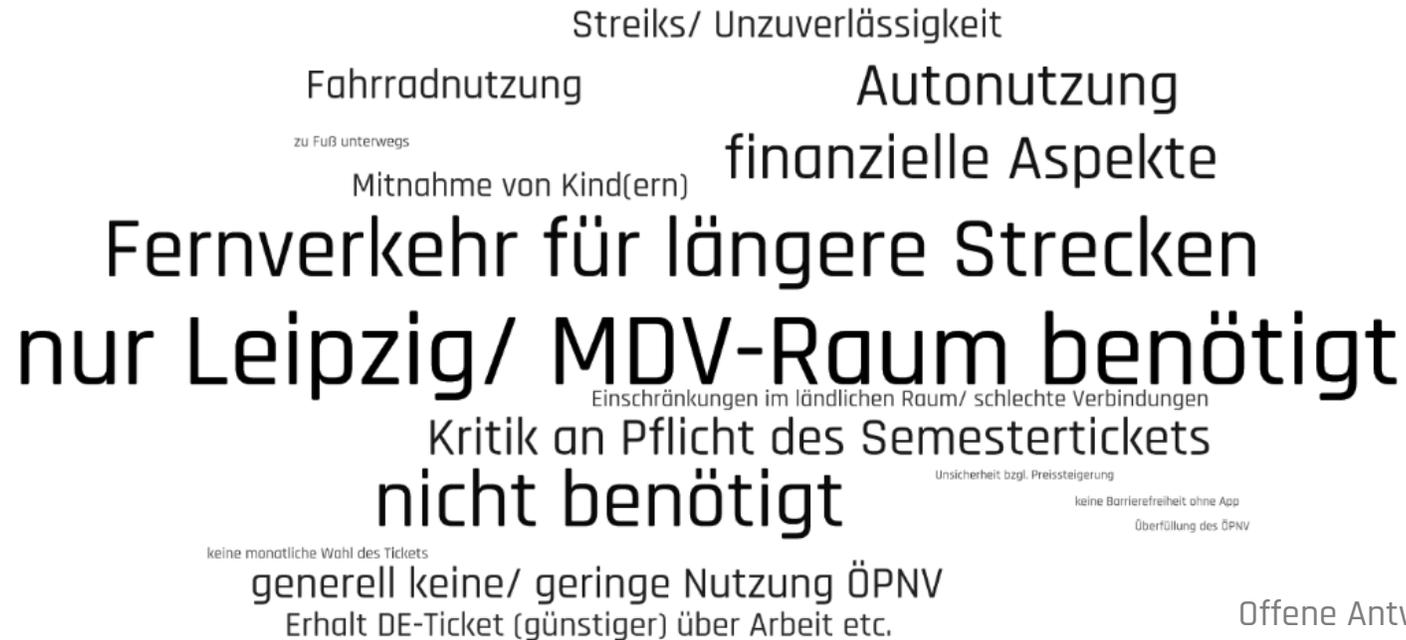


n=5.207

Gründe gegen vollsolidarisches Deutschland-Semesterticket

Der Hauptgrund, warum das Deutschland-Semesterticket von 2% der Befragten (eher) nicht als vorteilhaft empfunden wird, ist, dass der ÖPNV nur im Raum Leipzig bzw. dem MDV-Gebiet benötigt wird. Außerdem wird für längere Strecken der Fernverkehr präferiert.

Warum ist das Deutschland-Semesterticket für dich persönlich nur teilweise oder (eher) nicht vorteilhaft?



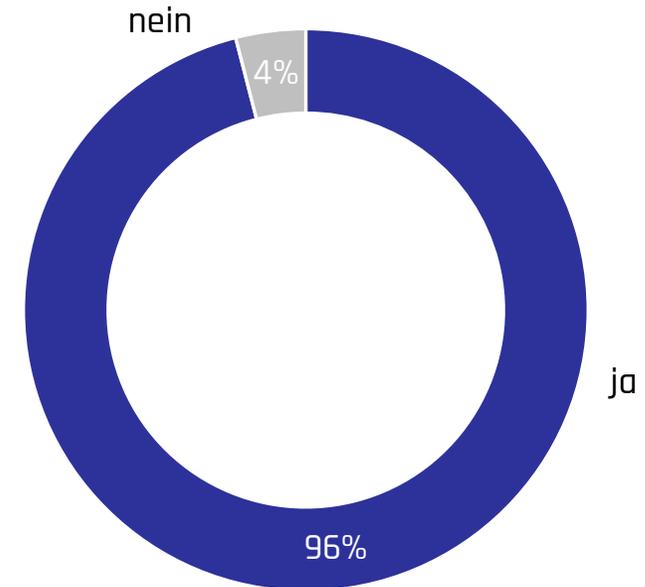
Offene Antworten in Kategorien zusammengefasst.
Größe der Schrift spiegelt die Häufigkeit der Nennung wider.

n=177 | Anzahl Nennungen=276

Fortführung des Deutschland-Semestertickets ab dem Wintersemester 24/25

Bei dem aktuellen Preis von 176,40€ befürworten 96% aller Befragten eine Fortführung des vollsolidarischen Deutschland-Semestertickets ab Wintersemester 2024/25.

Befürwortung eines vollsolidarischen Deutschland-Semestertickets
zum Preis von 176,40€ pro Semester



% der Befragten

n=4.629

Kontakt

Dr. Falk Ritschel

ritschel@conomic.de

+ 49 (0) 345. 17 11 830



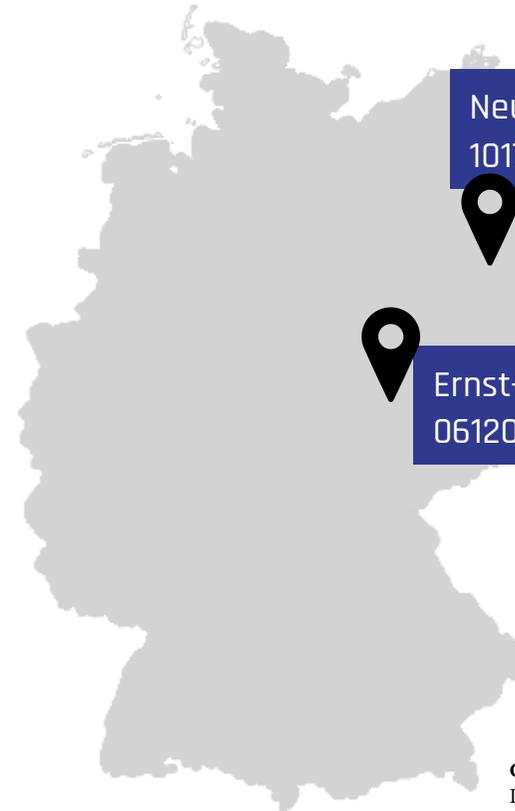
Saskia Ernst

ernst@conomic.de



Sabrina Hankerson

hankerson@conomic.de



Neue Schönhauser Straße 6
10178 Berlin

Ernst-Grube-Straße 14
06120 Halle (Saale)

Gender-Hinweis

Im Interesse der Lesbarkeit haben wir auf geschlechtsbezogene Formulierungen verzichtet. Selbstverständlich sind alle Geschlechter gemeint, auch wenn explizit nur eines der Geschlechter angesprochen wird. Dennoch versuchen wir Inhalte geschlechtsbezogen zu formulieren, sofern der Kontext mit dem generischen Maskulinum nicht korrekt dargestellt werden kann.